

Het Spraakwater

LEDENBLAD VAN WATERSPORTVERENIGING DURGERDAM

NUMMER 1 | 2017



Winter in de haven
Dat hebben we weer gehad!
Op naar het vaarseizoen



Roel Muusse
lid van verdienste



De openingstocht
wordt een pan!

Verder in dit nummer

**Ledenvergadering
op 31 maart**

Interview Arjan Honingh
Het riet fluistert weer
Maartens winterreis

Van de voorzitter

Terwijl het ijs nog maar net uit de haven is verdwenen en onze vrienden van Zeilvereniging het Y keihard werken aan hun nieuwe drijvende steigers, schrijf ik mijn eerste bijdrage aan het geheel vernieuwde Spraakwater. Toen Arjan Honingh onlangs - na vele jaren trouwe dienst - aangaf het verzorgen van het Spraakwater aan een nieuwe enthousiasteling te willen overdragen vonden we gelukkig bestuurslid Ton Wegman bereid deze taak op zich te nemen. Hij puzzelde maanden aan het nieuwe ontwerp en het resultaat mag er zijn!

Het zijn woelige tijden voor onze watersportvereniging. Een aantal grote onderwerpen houdt het bestuur behoorlijk van de straat deze winter. Zo lijkt de al jaren slepende discussie over de dijkverzwaring de komende maanden tot een climax te komen. We houden ons daar intensief mee bezig om onze belangen zo goed mogelijk te verdedigen.

Daarnaast spelen er allerlei dingen die behoorlijk invloed gaan hebben op de vereniging. Ik noem er een paar:

Sinds 1 januari dit jaar valt onze vereniging onder een nieuwe wet die bepaalt dat verenigingen BTW moeten gaan heffen (en afdragen) over alle diensten die we aanbieden voor recreatieve motorboot-vaarders. Wat precies de gevolgen gaan zijn van

deze verandering voor de financiën van onze vereniging is op het moment van schrijven nog onduidelijk, maar het gaat zeker leiden tot kostenverhoging en aanzienlijk meer administratieve rompslomp.

Een onaangename verrassing kunnen we ook verwachten van de gemeente, die ons heeft laten weten dat onze huur per abuis al geruime tijd niet is geïndexeerd. Ook daar verwachten we dus een stijging van de kosten.

Daarnaast bezorgt het achterstallig onderhoud ons wat hoofdbrekens. We hebben groot onderhoud (zoals de achterpalen in de sloot) steeds bewust uitgesteld, omdat niet duidelijk was wat de dijkverzwaring voor ons in petto had. Maar we kunnen niet veel langer wachten en maken nu toch plannen om volgende winter flink onderhoud te gaan verrichten in de haven. Doordat we de afgelopen jaren zo weinig hebben geïnvesteerd in de haven lijkt het alsof de vereniging er financieel erg goed voorstaat. Maar schijn bedriegt. Onze tarieven behoren tot de laagste van het land en zijn de afgelopen jaren niet verhoogd, terwijl onze vaste kosten wel zijn gestegen. De reservering voor groot onderhoud is op dit moment dan ook niet groot genoeg om alle werkzaamheden versneld te kunnen uitvoeren.

Al deze ontwikkelingen bij

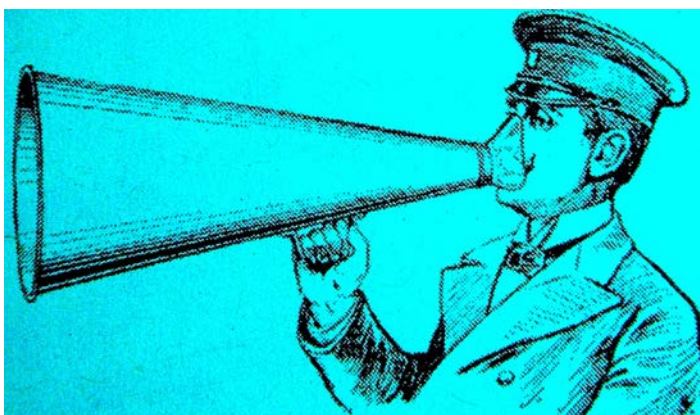
elkaar dwingen het bestuur de tarieven met ingang van 2017 te verhogen. Elders in het Spraakwater vindt u een overzicht van de aanpassingen.

Maar genoeg over de financiële besommeringen. Laten we niet vergeten dat we nog altijd een van de goedkoopste verenigingen van Nederland zijn en dat we misschien wel de mooiste haven van Nederland in beheer hebben. Iets om zuinig en trots op te zijn. Graag zie ik u op de Jaarvergadering op 31 maart 2017, waar we het glas zullen heffen op weer een mooi vaarseizoen.

*uw voorzitter,
Roeland Stekelenburg*



Een nieuwe lente, een nieuw geluid



Je hebt een geheel vernieuwde Spraakwater in handen. Met het afscheid van Arjan Honingh als redacteur (Zie het interview met hem verder in dit nummer) besloot het bestuur om een aantal zaken wat betreft de communicatie met de leden opnieuw tegen het licht te houden. Eerst het slechte nieuws: Een van de veranderingen is dat je nog maar twee keer per jaar een Spraakwater per post krijgt toegestuurd. Maar het bestuur gaat je wel via de website beter op de hoogte houden van het laatste nieuws, bijvoorbeeld over evenementen. En mocht je het spraakwater kwijt zijn, of in de trein een onbedwingbare behoefte hebben om het te lezen? Download dan de digitale versie via de site.

Het vertrouwde formaat van het Spraakwater is veranderd in iets dat nu op een kleine krant lijkt. Dat doen we omdat we in dit formaat meer tekst kwijt kunnen en toch een grote letter

kunnen gebruiken, waardoor het Spraakwater voor iedereen goed leesbaar blijft. Ook valt je waarschijnlijk op dat we het blad helemaal in kleur uitgevoerd hebben. De tijd van de zwartwit TV ligt al heel lang achter ons, daarom vinden we dat het tijd wordt om ook het Spraakwater te kleuren.

De tijd van de zwartwit TV ligt al heel lang achter ons

Wat de inhoud betreft ook een paar veranderingen. Zo zal het bestuur je vanaf nu beter op de hoogte houden van alle zaken die er spelen.

Roeland Stekelenburg, onze voorzitter, praat je in elk nummer bij over de belangrijkste onderwerpen voor de club. De havencommissie zal in elk nummer laten weten wat er aan de hand is in en om de haven.

De evenementencommissie vertelt je wat er de komende tijd op het programma staat en natuurlijk krijg je de laatste nieuwtjes over de club en de leden in de nieuwsrubriek.

Maar het Spraakwater is geen blad van het bestuur, het is een verenigingsblad. Dus bijdragen van de leden worden zeer op prijs gesteld. Je zal er in dit nummer diverse tegenkomen. Al is het maar een gekke foto, of een vermeldenswaardig voorval, een mooi reisverhaal, of de aankondiging dat je oude boot verruild is voor iets nieuws, alles... nou ja heel veel kan. Zolang het maar met onze grote hobby of met Watersportvereniging Durgerdam te maken heeft.

Hopelijk bevalt deze nieuwe opzet. Veel leesplezier!

Ton Wegman
wegmantv@tiscali.nl

Het riet fluistert...

- Rob en Wil Moriën hebben de ramen van hun boot van een afsluitbaar traliewerk voorzien. Alle ramen die zo groot zijn dat iemand erdoor naar binnen zou kunnen komen zijn op die manier veilig gemaakt. Voorkomen is beter hebben ze gedacht...
- Onze vrienden van het Y hebben deze winter behoorlijk geïnvesteerd in drijvende steigers. Het ziet er prachtig uit, maar hoe zal het gaan als een zware zuidwesterstorm het water uit de haven blaast en de drijvende steigers op de bodem van de haven liggen terwijl de schepen, die soms twee meter diep steken, op hun kielen blijven staan...
- Onze voorzitter Roeland zou binnenkort een sabbatical willen nemen om de zeilreis van zijn leven te gaan maken...
- Dat moet wel waar zijn, want wie wil da nou niet...
- Opa Arie Honingh heeft spontaan aangeboden om zijn kleinkinderen zeilles te geven, onder het motto jong geleerd is oud gedaan...
- Er is een man met een motorzaag in de haven gesignaleerd...
- Selma Landman schaatst toch liever dan dat ze vaart, zo bleek toen ze haar bij haar roeiochtend

met de melkschuit verstek liet gaan om te gaan schaatsen...

- Er komt toch nog een Elfstedentocht, ooit, misschien...
- De evenementencommissie denkt al heel serieus na over de sluitingstocht. Als mogelijke bestemming wordt Chatham aan de Medway genoemd...



Bert Lassche zag een motorbootje door de Oranjesluis gaan. De schipper van dit kruisertje had eerst nog met havenmeester Jaap gebeld of er een box in de sloot vrij was. Maar helaas, alles was vol en daarom voeren ze maar door. Bert bedankt voor de mooie foto's!



Extra laag water tijdens een winterstorm maakte het mogelijk om een vervelende oude paal te couperen. Voorzitter Roeland met de motorzaag in de weer. Bedenk: hij heeft een houtkachel.



Prachtig Stamboek schouwtje te koop.
4.80 x 1.60.m. Geheel compleet met 4pk Mariner 4takt bb-motor.
Vraagprijs slechts 1600,- euro.
Info bij Ton Wegman; 06 53 86 89 85

Afscheid van redacteur Arjan Honingh

'Stoppen maakt me een beetje weemoedig'

Arjan Honingh maakte de afgelopen jaren met veel plezier ons **Spraakwater**. Nu zijn dochter **Annefien** geboren is stopt hij er mee. Reden om met hem te spreken en terug te blikken.

'Ik vind het toch ook wel jammer om er een punt achter te zetten en het maakt me zelfs een beetje weemoedig. Nooit meer "Het Riet Fluistert" in elkaar draaien, nooit meer een recept voor koken aan boord schrijven en nooit meer het internet afstruinen om een afbeelding te vinden voor de voorkant van het boekje. Daarvoor zocht ik altijd een plaatje waar de Kapel op staat. Dat werd voor mij het herkenningspunt van de omslag. Ik kreeg daar best vaak reacties op, dan wilden mensen weten waar ik een bepaalde aquarel of een schilderij had gefotografeerd. Met "Het Riet Fluistert" probeerde ik een beetje om de leden uit hun tent te lokken door geruchten en soms halve waarheden op te schrijven'.

Recepten

En dan de recepten, ik kook altijd aan boord. We eten nooit in een restaurant, wat veel anderen wel doen. Ik vind het gewoon hartstikke leuk om iets in elkaar te pielen op die



tweepitter in onze kajuit.'

Als zeiler hield Arjan ons op de hoogte van de vele wedstrijden waarbij hij bemande op meerdere grote racers. Als voordekker voer hij in Nederland, Engeland, Duitsland en Noor-

**Ik kook altijd
aan boord.
We eten nooit in
een restaurant.**

wegen en vaak werden er prijzen gewonnen. 'Kicken man! Het werken op het voordek is echt mijn ding. Een specialisme waarbij je soms een be-

**Arjan als trotse vader met dochter
Annefien op de arm.**

hoorlijk nat pak haalt. Toen ik een keer helemaal onder water verdween blies spontaan mijn zwemvest op! Er wordt veel van je verwacht, je bent vaak ook de enige die goed ziet wat er voor en naast het schip gebeurt. Met handgebaren communiceer je dan met de stuurman. Dat racen wil ik misschien toch nog blijven doen, er is vraag genoeg naar ervaren bemanningsleden.

Trold

En verder vaar ik graag met onze klassieke houten s-spant *Trold* met kanohek. Gebouwd



De Troll van Arjan Honingh

in Denemarken in de jaren 40. Het schip is lang, smal en diep. Eigenlijk kan het net in mijn box, want vaak staat de kiel op de grond. We zijn vorig jaar in Denemarken geweest om het zusterschip te bekijken. En er is nog een derde gebouwd, maar die staat op de kant en daar kijk je dwars doorheen. Jammer. Afgelopen jaar voeren we op het Marsdiep en kwam er ineens

een onderzeeër langs. Vlak voor Den Helder. Heel bijzonder. Maar misschien komt er in de toekomst wel een ander schip met een indeling die wat kind-vriendelijker is, liefst met een hondenkooi. Wordt het waarschijnlijk klassiek plastic...

Ton Wegman

De openingstocht: 13 & 14 mei

De eerste prille lentezon verwarmt de dijk, de evenementencommissie zit onder het genot van een glaasje wijn buiten om het evenementenjaar 2017 vorm te geven.

En dat belooft groots te worden! Heeft de commissie naast plannen ook boten? Jazeker, Igor heeft in de visie van Brussel een halve zeilboot. Joachim nochtans een zeilboot maar dan wel met nieuwe motor. Maar zien wat Brussel daar van vindt. (sinds 1 januari 2017 wordt motorbootvaren niet gezien als sport maar als recreatie en moet er btw betaald/geheven gaan worden.)

We bespreken de mogelijkheden. We gaan zeilen/varen in weekend van 13 en 14 mei.

Wat gaan we doen?

De vaartocht zal gaan naar Edam. We zijn te gast bij WSV De Zeevang. Op 13 mei is het palaver om 10:00 uur op de dijk in Durgerdam en krijgt iedere deelnemer een door ons samengesteld creatief knutselpakket, met als hoofdbestanddeel: "de pan". Vertrek na het palaver. Motto van dit weekend wordt: "Pan"

Met als onderdelen:

- * Hoe mooi is je pan
- * Hoe persoonlijk is je pan
- * Hoe snel is je pan
- * Hoe lekker is het uit je pan

De ankerstart is op het buiten-IJ om 11:30 uur. Onderweg heb je naast alle gebruikelijke problemen die je bij het varen ondervindt ook de opdracht om:

- A als eerste aan te komen
- B het creatief pakket tot een winnende "pan" te maken.
- C de lekkerste stampot voorbereiden

Hoe?

- * De kleurrijkste pan te maken
- * De snelste pan te trimmen
- * De langst drijvende pan samenstellen
- * De lekkerste pan te bereiden

Wat kan ik voorbereiden?

- * Een heerlijke stampot
- * Een vaarklaar schip

Waar?

Na aankomst in de haven gaan we gezamenlijk naar het strandje van Edam. Hier gaan de pannen wedstrijdvaren en worden door ons beoordeeld op originaliteit, drijfvermogen en snelheid. Wij nemen de picknickmand van de vereniging mee om iedereen van een natje en een hapje te voorzien.

En dan?

Na deze wedstrijd gaan we terug naar onze boot om de pan zijn laatste opdracht te laten vervullen: Maak de lekkerste, origineelste



stampot die je ooit hebt verzonnen. Om 19:00 gaan we de in de gezellige kantine van de Zeevang gezamenlijk de stampotten proeven en beoordelen.

Na de koffie komt er natuurlijk de prijsuitreiking.

Meer weten?

De precieze details voor dit weekend publiceren we op de verenigingswebsite. Hou die in de gaten voor verdere details en de weersverwachtingen... www.wsvdurgerdam.nl

Sluitingstocht

Plannen voor de sluitingstocht zijn zo talrijk dat we wijselijk hebben besloten dit eerst verder uit te werken alvorens u belasten met al onze hersenspinsels.

Igor & Joachim

Algemene Ledenvergadering

vrijdag 31 maart 2017

Het bestuur nodigt u uit voor de algemene ledenvergadering van Watersportvereniging Durgerdam. Deze wordt gehouden op vrijdag 31 maart 2017 in het clubgebouw van de De Doordrijvers aan de Uitdammerdijk 14. Aanvang 20.00 uur precies.

Agenda

1. Opening
2. Bestuursmededelingen, ingekomen stukken.
3. Notulen van de vorige Algemene Ledenvergadering dd. 1 april 2016
4. Voorstellen nieuwe leden
5. Financieel verslag 2016
 - > verslag kascommissie
 - > benoeming nieuwe kascommissie
6. Vaststellen contributie en havengelden 2017
7. Vaststellen begroting 2017
8. Bestuursverkiezing
9. Havenaangelegenheden
 - > Onderhoud
 - > Samenstelling werkploeg
10. Evenementen
11. Rondvraag en sluiting

Toelichting op de agenda:

Punt 5: Het financieel verslag over 2016 is elders in dit Spraakwater gepubliceerd.

Punt 6 en 7: Vaststellen contributie en havengelden + begroting 2017.

Gezien de diverse kostenverhogingen en aanzienlijk achterstallig onderhoud, stelt het bestuur voor de tarieven te aan te passen. Bij het ter perse gaan van dit Spraakwater is het definitieve bestuursvoorstel hieromtrent echter nog niet gereed en zal worden nagestuurd per e-mail. Dit geldt ook voor de begroting 2017 (die uiteraard beïnvloed wordt door de nieuwe tarieven). **Geeft u - als u dat nog niet heeft gedaan - uw e-mailadres even door via: info@wsvdurgerdam.nl**

Punt 8: bestuursverkiezing

Volgens het rooster van aftreden is Igor Kusmirak aftredend. Hij is herkiesbaar voor een nieuwe termijn.

Tegenkandidaten voor deze bestuursfunctie en wonende te Durgerdam kunnen zich schriftelijk melden bij het secretariaat, gesteund door ten minste 10 leden, tot uiterlijk 3 dagen voor de vergadering .

Verslag van de algemene ledenvergadering 2016

**Notulen jaarvergadering WSV
Durgerdam**
1 april 2016

Aanwezig 44 stemgerechtigde leden die het presentieboek tekenden.

Afwezig met kennisgeving:
Peter van Lonkhuyzen, Michiel Veth, Mijrijke van Dijk, Ernst holtrop, Henk Keuch, Jan Arts, Bert en Willy Lassche en Maud Kieft.

De voorzitter opent om 20:05 u. de vergadering en heet alle aanwezigen welkom. Hij verzoekt de aanwezige stemgerechtigde leden om het presentieboek te tekenen.

Mededelingen

De overleden leden: dhr Jans Offreins, ere lid Jouke Veenland die op 101-jarige leeftijd is gestorven en Myrthe Mandema, worden met een gepaste, eerbiedige stilte van een minuut staande herdacht.

De voorzitter deelt mee dat door het bestuur besloten is om in 2016 geen nieuwe leden toe te laten, omdat er aan het aantal van 200 leden vast wordt gehouden. Het heeft weinig zin mensen jarenlang op de wachtlijst te laten staan, zonder dat

er uitzicht is op een ligplaats en dus actieve deelname aan verenigingsactiviteiten.

Ingekomen stukken

Er is geen post binnengekomen voor de algemene ledenvergadering.

Verschuiving bestuurstaken
Harro van Schoonhoven gaat samen met Michael Freud het havencommissariaat invullen. Michael blijft verantwoordelijk voor de havenindeling en Harro wordt het aanspreekpunt wat betreft technische aangelegenheden.

De voorzitter bedankt havenmeester Jaap Porsius voor zijn bijdrage voor de vereniging. Hij krijgt applaus van de leden.

Kees van Baalen Wisseltrofee.

De afgelopen jaren heeft het bestuur o.a. aan Arjan Honingh, Erik Hartzuiker en Henk Wouters toegekend. In 2016 wordt de begeerde trofee uitgereikt aan ons oud bestuurslid die vorig jaar zijn functie na een onberispelijk penningmeesterschap van acht jaar heeft neergelegd: Roel de Jager. Ton Wegman overhandigt Roel de jaarprijs met een korte, geestige toespraak. Roel is er verguld

mee dat hij de zeilklopp dit jaar in de vensterbank in Oosthuizen mag zetten.

Notulen vorige vergadering

Er zijn geen op- of aanmerkingen.

Financieel verslag over 2015

De penningmeester heeft een sluitende balans en een batig saldo dat door het bestuur voldoende wordt geacht voor de komende periode, waarbij de aantekening wordt gemaakt dat we over ruime reserves moeten beschikken om substantiële vernieuwing van steigers en palen in de toekomst te kunnen betalen.

De kascommissie in de personen van Maarten Muntinga en Rolf van Roon hebben de boeken gecontroleerd en de gegevens juist bevonden. De penningmeester krijgt derhalve decharge, waarna applaus volgt. Maarten Muntinga blijft lid van de kascommissie en in 2017 zal hij worden geholpen door Arie Honingh die het afgelopen jaar reserve was. Als nieuwe reserve kascommissielid geeft zich Henk Beers op. Molly Vingerhoeds vraagt nog om duidelijkheid tussen de werkelijke en de begrootte kosten in

De penningmeester beantwoordt deze vraag naar tevredenheid.

Vaststellen contributie en hangvelden voor het komende seizoen.

De voorzitter merkt op dat we er goed voor staan. Hij memoreert dat we waarschijnlijk de haven in Nederland zijn waar de leden van de vereniging de laagste liggelden betalen. Toch waarschuwt hij tegen al te groot optimisme, want de staat van onderhoud is voor een groot aantal zaken niet zoals die hoort te zijn. Er komt veel op ons af, maar we stellen de vernieuwingen liever uit tot na de dijkverzwaring. Roeland stelt daarom voor om de tarieven en contributie niet te verhogen. De ledenvergadering stemt daar bij acclamatie mee in.

Bestuursverkiezing

Ton Wegman is aftredend, maar stelt zich voor een nieuwe termijn beschikbaar. Er is geen enkel bezwaar vanuit de leden, dus is zijn benoeming een feit.

Havenaangelegenheden

Het bestuur heeft de speerpunten voor het komende jaar vastgesteld. Er wordt extra aandacht besteed aan ongebruikte boten en gaat in overleg met de eigenaren op zoek naar oplossingen. Er is een aparte wachtlijst voor leden die tijdelijk geen boot meer hebben. De eigenaar houdt dan alle rechten, maar het bestuur kan de ongebruikte box toch aan iemand toewijzen die wel vaart. Voor alle partij-

en lijkt dit een bevredigende oplossing te zijn. Deze opzet heeft er toe geleid dat er in 2015 7 ligplaatsen zijn ingevuld door leden die op de wachtlijst stonden voor een ligplaats. Het bestuur vindt dat een positieve ontwikkeling, want doorstroming en verjonging is belangrijk voor een vereniging als de onze die anders het risico loopt te vergrijzen. Aanwas en ruimte van jongere leden die in de toekomst doorslaggevend zijn voor het voortbestaan van onze club is van het grootste belang!

Het onderhoud van de haven

Michael leg uit wat de aandachtspunten zijn voor het reguliere onderhoud van de haven. Hij kondigt een werkdag aan voor de leden.

De volgende leden geven zich op voor deze dag die op 30 april zal plaatsvinden: Joachim, Rolf, Rob Morriën, Gwenn van Lammeren, Maarten Muntinga, Henk Jongbled, Dhr Balster, Reé Freud, Martijn Bouhuijs, Leonard Terweij, Igor Kusmirak. Leonard Terweij woist nog op de afgebroken paal in box 1.

Dhr Balster wijst erop dat in box 5 de stomp van een paal moet worden weggehaald.

Rita Hendriks vraagt of de lijst met ligplaatsen bekend kan worden gemaakt. De voorzitter stelt voor om deze in het Spraakwater te publiceren.

Evenementen

Igor Kusmirak vertelt wat de plannen zijn voor de openingstocht naar Hoorn.

De plannen voor de sluitings

tocht zijn nog niet bekend.

Maarten Muntinga stelt voor om in Hoorn een bezoek te brengen aan het Kaap Hoorn Museum, hij kan bemiddelen voor een afspraak.

De rondvraag

Roel Muusse, oud bestuurslid vraagt zichzelf hardop af of het met zijn slechte gezondheid wel zin heeft om lid te blijven, ook omdat hij geen boot meer bezit. De voorzitter spreekt de hoop uit dat Roel toch nog lang lid blijft. Hij bedankt hem nogmaals voor de wijsheid waarmee hij een grote steun is geweest tijdens zijn bestuurslidmaatschap. Roeland noemt hem 'het geweten' van het bestuur.

Dhr Balster vraagt of de factuur van het liggeld en het lidmaatschap wat vroeger gestuurd kan worden, omdat hij lang met vakantie gaat. Havenmeester Jaap Porsius meldt dat hij weer clubwimpeltjes te koop heeft. De voorzitter wijst erop dat versleten wimpels eigenlijk niet kunnen.

Om 21:05 u wordt de vergadering gesloten, waarna het nog lang gezellig bleef in het clubhuis van de Doordrijvers aan



het Kinselmeer.

De financiën

Financieel verslag WSV Durgerdam per 31 december 2016				
Staat van baten en lasten				
	Actueel	Begroting	Actueel	Begroting
Baten	2015	2016	2016	2017
1 Bankrente	€ 617.61	€ 600.00	€ 617.61	
2 Ligplaats/toetreding	€ 14,370.02	€ 16,000.00	€ 11,858.16	
3 Contributie	€ 5,880.00	€ 6,000.00	€ 4,830.00	
4 Reclame	€ 40.00	€ 600.00	€ 0.00	
5 Passanten	€ 23,189.30	€ 20,000.00	€ 25,620.00	
6 Stroom / vaantjes	€ 854.25	€ 500.00	€ 1,012.50	
7 Subsidie steigers	€ 0.00	€ 0.00	€ 0.00	
Totaal baten	€ 44,951.18	€ 43,700.00	€ 43,938.27	€ 0.00
Lasten				
8 Administratie / verz	€ 2,530.87	€ 3,000.00	€ 3,942.40	
9 Vergaderkosten	€ 363.50	€ 500.00	€ 280.00	
10 Reiniging	€ 38.83	€ 200.00	€ 26.20	
11 Havenkosten	€ 20,492.55	€ 25,000.00	€ 13,095.06	
12 Representatie	€ 538.78	€ 250.00	€ 914.34	
13 Evenementen	€ 1,886.39	€ 2,500.00	€ 977.74	
14 Lidmaatschappen	€ 25.00	€ 25.00	€ 27.50	
15 Stroom / water	€ 1,285.13	€ 1,000.00	€ 181.17	
Totaal lasten	€ 27,161.05	€ 32,475.00	€ 19,444.41	€ 0.00
Resultaat	€ 17,790.13	€ 11,225.00	€ 24,493.86	
Bezittingen				
	Actueel	Begroting	Actueel	
Saldi 31 dec.	2015	2016	2016	
16 Bank en Kas	€ 4,404.29	€ 3,000.00	€ 3,439.54	
16 Kas	€ 4,957.58		€ 416.19	
17 Spaarrekening	€ 84,715.29	€ 102,302.16	€ 114,715.29	
Totaal bezit	€ 94,077.16	€ 105,302.16	€ 118,571.02	
18 Reservering:				
Groot havenonderhoud				
en -vernieuwing.	€ 75,000.00	€ 50,000.00	€ 100,000.00	
19 Vrij Eigen Vermogen	€ 19,077.16	€ 55,302.16	€ 18,571.02	

TOELICHTING: De kolom "begroting 2017" is leeg omdat bij het ter perse gaan van het Spraakwater de definitieve begroting voor 2017 nog niet gereed is. Deze wordt u per e-mail nagezonden en is tijdens de vergadering op papier beschikbaar.

ONZE HAVEN

Klusavond

De afgelopen jaren hebben we steeds aan het begin van het seizoen een havenwerkdag georganiseerd. Tijdens de ledenvergadering riepen wij leden op zich aan te melden als vrijwilliger om een paar uur de schoffel of een ander stuk gereedschap aan te vatten om daarmee enige uren op een ochtend in eind april of begin mei, onze haven weer klaar te pimpen voor het nieuwe seizoen. Super gezellig altijd en niet in de laatste plaats omdat wij na afloop bij Igor aan de soep (en de rode wijn) togen waarbij we voldaan terugkeken op de prestatie die daarnet door ons op de mat was gelegd.

Een prachtige traditie en daarom reden genoeg om dit per direct rigoureuus om te gooien. In nauw overleg met ons bestuurslid technische aangelegenheden ben ik tot de conclusie gekomen dat het ingewikkeld is om alle karweitjes die gedaan

moeten worden in een krappe drie uur samen te ballen. Sommige zaken hebben meer voorbereiding nodig en andere werken kosten meer tijd of aandacht.

Daarom hebben we het plan opgevat om bij het ingaan van de zomertijd een vaste avond in de week van 19,00 tot 21,30 uur werkzaamheden in de haven te gaan verrichten. ik denk zelf aan de dinsdagavond. en het zou fijn zijn als we een ploegje kunnen formeren van ongeveer acht a tien mens die het gezellig en nuttig vinden om op deze avonden samen een paar overzichtelijke klussen aan te pakken.



Als eerste wilden we in vier of vijf etappes de steigers schoon gaan maken en de bijbehorende palen en ringen weer waterproof maken en er liggen een aantal technische karweitjes te wachten.

Ik zal samen met bovenstaand bestuurslid Haro Schoonhoven bespreken wat er gedaan kan worden en zorgen dat de benodigde materialen en gereedschappen voor handen zijn.

Dus....

Wie het gezellig vind om samen met een aantal medeschippers wekelijks wat lichte en ontspannende werkzaamheden in de natuur te verrichten roep ik op om zich bij mij aan te melden. Ik merk daar nog bij op dat de lenteevonden van Durgerdam tot de mooiste van ons land behoren. ik ben bereikbaar op tel 06 81429160 of op freud008@planet.nl

*Michael Freud
Havencommisaris.*

Winterreise

Een reisverhaal rond oud en nieuw

Door Maarten Muntinga

Op de 27ste december 2016 vetrokken we om een uur of 12 met de *Galcador* uit Durgerdam. Het plan was om oud en nieuw door te brengen op Terschelling. En niet met de veerboot of met een charterbak, maar op eigen kiel met mijn *Galcador* een klassieke tweemaster, ontworpen en gebouwd door David Hillyard in 1948. Het schip is 12 meter lang, 3,5 meter breed en voorzien van een al even klassieke 3-cylinder Gardner diesel. Toen ik de boot kocht in 2015 zagen de masten eruit als een door ozon aangetast dennenbos. De vorige eigenaar, notabene een zeeman met een bedrijf voor zwaar transport over water, presteerde het om vóór aflevering de masten er groten-deels af te varen door met het bezaanwant achter een brug te blijven hangen. Alleen door een snelle sprong overboord redde hij zijn leven, maar niet zijn reputatie en het afgesproken aankoopbedrag. Dat ging net zo drastisch omlaag als de masten. Rolf van Roon en ik tuften met de overblijfselen naar Durgerdam. Gelukkig bracht Richard Herrick uitkomst. Richard, wereldreiziger met domicilie Nieuw Zeeland, bouwer van meerdere boten waaronder de prachtige gaffelkotter *Fiona* van Paul Burger, lijmdde de masten weer in elkaar bij Het Kromhout en zo zag de boot er weer wat betamelijker uit. Richard had ervaring opgedaan toen de mast van zijn Laurent Giles 40 voeter eraf ging in een heuse tyfoon voor de kust van Japan. Hij borg alle overblijfselen en herstelde de mast in zijn oorspronkelijke staat. Daarna heeft dat schip nog tweemaal de wereld rond gezeild, waaronder een laatste tocht van Nieuw Zeeland via Patagonië naar Europa. Deze boot werd uiteindelijk in Durgerdam verkocht aan een Engelsman uit Maldon.

Toen de masten er weer op stonden moest ook de opbouw uit de jaren zestig eraan geloven. Ik zette de zaag erin, zeer tot ongenoegen van de nette oudere naar rust verlangende Y-leden. De boot knapte er wel van op, een mooie open middenkuip. De zomer bracht een tocht naar Zeeland en zoals het een motorsailer betaamt, werd er veel gemotord. De Gardner deed het perfect, de masten ook, dus werden de plannen voor de winter gesmeed.

De dag na Kerst vetrokken wij. Het was rustig weer. Dochter Tess zeilde mee, dochter Meret en haar vriend Arjen kwamen in Enkhuizen aan boord. Een mooie tocht, kachel aan, alles werkte goed. In Enkhuizen kon ik nog net in mijn favoriete stationskoffiehuis ontbijten voordat we al weer weg moesten, aangevuurd door de nieuwe bemanning. Op deze dag een mooi zonnig tochtje naar Harlingen. Halverwege de Boontjes, een half uur voor

laagwater, kwam er een prachtige mistbank aandrijven. Even later was het zicht nog maar 50 meter. Helaas geen kaart van de Wadden aan boord, een beetje slordig. Maar Tess toverde een kaart met boeien erop uit haar smartphone. Slechts twee keer vast geraakt, wel met opkomend tij en na een kwartier weer los. Toch eens de dieptemeter installeren. De *Galcador* is geen trimaran met zwaard en maar 50 cm diepgang, zoals mijn vorige boot. In Harlingen bood ik een captain's dinner aan in *Het Noordeke*. Erg gezellig. Daarna gaan we leven van de scheepskas. Op 29/12 rustig weer, maar dikke mist. Misschien kunnen we om 2 uur varen. Dat lukte, nu met een knisperende nieuwe zeekaart. Arjen hield de kaart, boeien en tijden in de gaten en Meret en Tess stuurden en deden de uitkijk.

Tess toverde een kaart met boeien erop uit haar smartphone.

Net bij donker waren we binnen. Er was ruim plaats in de haven van Terschelling. Het was een leuk en vertrouwd

weezien met West. Daar heten de clubs nog gewoon dancing en is Hotel Nap nog even saai als altijd, hoewel het nu voorzien is van leren clubfauteuils rond een imitatie haardvuur. Op 30/12 maakten we op de mtb's een fietstocht naar de oostpunt, die we natuurlijk niet haalden. Te laat vetrokken. Wel een heel mooi landschap. Nét Afrika riep Meret en die kan het weten want die is er geweest. Intussen was Arjen, 'even' naar Amsterdam om zijn

Onder: Dochters en schoonzonen rond de tafel in de gezellige kajuit van de *Galcador*, uiterst rechts de trotse schipper en vader.
Boven rechts: De kits ligt zomers bij het Y. Een pure klassieker!





Fuut, box 65

Door Laurent Serpenti

9-jarige dochter Tirza te halen. Volle bak, maar op oudjaar kwamen ook Jimmy en dochter Zaza aan boord, beladen met lekkernijen. Toen waren we met 7. De boot kan het prima aan en wij ook. Een reuze leuk oudejaarsdiner kwam op tafel en daarna meedeinen in het Amsterdammertje en de dancing Braskoer, een café met zaal erachter.

Zondag nieuwjaar werd het direct rotweer, ZW 6 met regen. Meret en Tess bleven trouw aan boord, de rest reisde af per veerboot. We zagen de voorzitter vertrekken aan boord van een chartertjalk, maar voor ons was het weer te onaangenaam.

Maandag ruimde de wind en voeren we met NW 5 door het Schuitengat. De boot hield het prima. Geen gekraak of heftige lekkages. In Makkum bewonderden we luidkeels de nieuwe bejaardenkruiser van vriend Gerrit. Een 30 vts Malø, een leuke zeilboot, erg netjes, met voorruit, ruitenwissers en een goede wijnvoorraad. Zijn landvasten waren sjieker dan mijn mooiste schoot. In een verlaten Makkum aten we met zijn vieren, heel gezellig. Gerrit leerde ik kennen toen hij midwinter in Harlingen bivakkeerde op zijn Tulla, in een botenloods. Ik wilde gaan zeilen om afscheid te nemen van mijn net verkochte Deb 33, waarmee ik 4 jaar over de wereld had gezworven. De setting is in 30 jaar niet veel veranderd. Ook nu weidde hij uitgebreid uit over zijn boot, wijn en zeilkunsten. Tegenover ons aan de steiger van de Feadshipwerf lag de *Ebony Shine*, het speeltje van de zoon van de dictator van Equatoriaal Guinee. Het schip scheen aan de ketting te liggen, maar de volgende dag voer het tegelijk op met mij naar Amsterdam, gesleept door twee slepers.

Voor dinsdag 3 en woensdag 4/1 was de verwachting heel slecht, dus heb ik de dames congé gegeven. Zelf ben ik heel lux per streekbus naar Leeuwarden gereisd voor de tentoonstelling van Alma Tadema. Mooi miereneukerig werk. Eigenlijk vond ik daarna het Scheepvaartmuseum in Sneek veel leuker. Daar hingen de 18de eeuwse voorouders pontificaal, alsmede hun kofschip in Makkumer tegels. De thuisreis was single, zoals ik nu door het leven ga. Rustige NO 3 en ijs op het dek. Veilig in Durgerdam om 18.30 uur. Waarom is het licht bij de haveningang gedoofd? Het was zo wel een zoekplaatje, de Markermeer-kaart was ook al zoek. Al met al een leuk winters tochtje.

Ik wilde altijd al een eigen bootje maar ik had nooit leren zeilen. In 2013 hakte ik de knoop door. Ik nam zeil lessen bij de Amsterdamse Zeilschool, toen nog opererend vanaf een oude vistrawler vlak voor Durgerdam. De boot is een Felucca Kornati geworden. De Felucca is een ontwerp van de Nederlandse architect Koopmans. Het is een polyester kajuit zeilboot. De boot heeft een ruime kuip en met de brede achtersteven is het makkelijk voor de wind varen. Voor de verzekering heb ik als bouwjaar 1972 opgegeven. Alles aan de boot is nog origineel (volgens mij zeil ik nog met de eerste genua), maar ze is nu toch aan een paar aanpassingen toe. Onderaan de mast ontbreekt een borgkap voor de leuvers van het grootzeil. Alles wat ik improviseer knapt onder de neerwaartse druk van het wenden. Ik ga dit jaar eens langs bij een tuiger In Volendam die een systeem van carbon heeft bedacht om over de groef van de aluminium-mast te schuiven zodat het zeil makkelijker te hijsen is. Dan is dat gat onderaan de mast ook meteen bedekt. Ik vaar solo en heb daarmee veel bewegingsruimte op wat eens als een gezinsbootje bedoeld was. Ton Wegman heeft mij uitgelegd dat je in je eentje een zelfstuurinrichting nodig hebt. Ik gebruik in ieder geval een paar stevige elastieken om de helmstok mee vast te zetten. Werkt prima. Dan kan ik tijdens het varen rustig een plasje doen in het hoosemmertje in de kajuit. De eerste keer dat ik dat probeerde kwam een Duits jacht mij recht tegemoet varen. Ik loefde een klein beetje op en haakte de elastieken aan de ogen in de bak. Die dikke Duitser moet maar afvallen, meende ik en verdween naar binnen. Toen de Duitse boot langs mij schoot hoorde ik een jongetje roepen: "Schau mal Mutti, der Fliegende Holländer kommt vorbei!"





DE DIJKVERZWARING

Sinds afgelopen jaar zijn er twee grote aannemersmaatschappijen betrokken bij de planvorming rond de dijkverzwaring. Het is duidelijk te merken dat deze bedrijven er vaart achter willen zetten en ook nog zo veel mogelijk geld willen overhouden aan de hele klus.

Voor de dijkverbetering in Durgerdam kwam er weer een heel nieuw plan. Al jaren zijn we gewend aan steeds nieuwe ideeën bij het hoogheemraadschap. Het schap was soms ook best gevoelig voor de kritiek. Zo wilden veel Durgerdammers geen 20 meter diepe en twee meter brede sleuf vlak voor hun huis in de dijk om een zogenaamde diepwand te maken. Het hoogheemraadschap had zich toen nog niet afgevraagd hoe het met de fundering van al die schattige dijkhuisjes gesteld was. Noem het achteraf maar naïf...

Maar waar de ontwerpers van Boskalis en Volker Wessels nu mee aankomen is zo mogelijk nog hilarischer, als het niet zo treurig was. Zie de tekening hierboven en bedenk dat die vrolijke groene streepjes staan voor dammen van 2,5 meter hoog. De Durgerdammers maken daar nogal was stampij over en terecht, want het beschermde dorpsgezicht gaat bij uitvoering van dit rampzalige idee volledig naar de knoppen. Hoezo een oud Zuiderzee vissersdorp met een visuele verbinding met het open water?

We houden jullie op de hoogte

EEN NIEUWE SCHIPPER

Regelmatig is er een schipperke op de dijk te bewonderen. Het zwarte hondje, van Vlaams ras, heeft er veel plezier in wanneer hij door zijn baasje wordt uitgelaten. Thea van Roon heeft haar handen vol aan deze jonge dondersteen, die klein, maar dapper en bijzonder trouw is. Hij luistert naar de naam *Skippy*. De pup ziet er nu nog uit als een kleine zwarte teddybeer en kijkt guitig en ondeugend uit zijn oogjes.

De schipperkes waren bij Vlaamse schippers geliefd aan boord, want het bleken waakse dieren en prima ratten- en muizenjagertjes, die zich in de smalle gangboorden van een spits helemaal op hun plek voelden. Prima scheepsmaatjes dus. Aait u maar!



ROEL MUUSSE LID VAN VERDIENSTE

Het bestuur heeft Roel tot lid van verdienste benoemd. Door zijn jarenlange actieve rol in ons bestuur heeft Roel dat meer dan verdiend. Om gezondheidsredenen heeft hij zijn boot moeten verkopen en is met zijn vrouw Gerarda verhuisd naar een flat in het centrum, waar Roeland en Ton hem namens het bestuur de oorkonde met zijn benoeming tot lid van verdienste hebben overhandigd. Natuurlijk waren er ook bloemen voor Gerarda. (Zie foto op omslag)



JAN ARTS OVERLEDEN

Veel leden kennen Jan Arts, die op 1 november vrij plotseling is overleden. Jan was nog maar een paar jaar lid van onze watersportvereniging, maar liep al meer dan een halve eeuw rond in Durgerdam. De laatste jaren was hij de vaste kraanmachinist bij Zeilvereniging Het Y en in die hoedanigheid zijn ook veel masten van onze leden door Jan gezet of gestreken.

Jan was een gelauwerde wedstrijdzeiler die al in zijn pubertijd vooraan in wedstrijden mee voer. Toen was het vooral de FJ die hij in binnen en buitenland winnend over vele finishlijnen heeft gevaren, maar sinds hij in Durgerdam een ligplaats kreeg zeilde Jan vooral in de RORC en de ORC-klasse en ook daarin was hij een geduchte tegenstander. Zijn gezondheid speelde hem de laatste jaren echter parten, waardoor hij minder aan het wedstrijdzeilen kon meedoen. Desondanks kwam hij bijna dagelijks op zijn e-bike uit Diemen naar Durgerdam waar hij een geliefde vrijwilliger van Het Y was.

Noordzee Oostzee Holland



Zeezeilen met een klassiek zeilschip

www.stella-maris.net



**Bouw- en aannemingsbedrijf
Ruud John**

Oosteinde 19
1647 AA Berkhout
Tel: 0229-55 11 20
Fax: 0229-55 10 05
Mob: 06-236 698 45

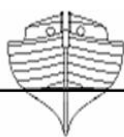
Restauratie & Onderhoud van Houten Schepen

- **Reparatie**
Huid / spant / kiel
- **Onderdelen**
Luik / dek / interieur / Rvs
- **Onderhoud**
Onderwaterschip / lekkage

- *Hout*
- *Epoxy*
- *Rvs*



Pimmerman Zelfstandige Bootwerker



Telefoon: 06-13850418 Email: pimmerman@pimmerman.nl

Watersportvereniging Durgerdam

Bestuur

Roeland Stekelenburg [Voorzitter] Tel. 020-4420263
Leon Verreas [Penningmeester] Tel. 06-17300900
Ton Wegman [Redactie Het Spraakwater] Tel. 020-4905099 of 06 53 86 89 85
Michael Freud [Havencommissaris] Tel. 020-4904495
Harro van Schoonhoven [Havencommissaris 2] Tel. 06-46741923
Igor Kusmirak [Evenementen] Tel. 020-4904825

Ledenadministratie

WSV Durgerdam p/a Durgerdammerdijk 122, 1026 CG Amsterdam
Mail naar: info@wsvdurgerdam.nl

Evenementencommissie

Igor Kusmirak kusmirak@gmail.com
Joachim van Houweninge

Leden van verdienste

Ad Bakker, Piet Bouhuijs, Lou Faure, Arie Honingh, Gerrit John en Roel Muusse

Havenmeester

Jaap Porsius, Durgerdammerdijk 34, 1026 BZ Amsterdam, Tel. 06-14750510

Het Spraakwater

Redactie Ton Wegman wegmantv@tiscali.nl

Reisverhalen, en andere bijdragen worden zeer op prijs gesteld.

Teksten maximaal 500 woorden, aanleveren in Word met foto's, kaarten en/of tekeningen in jpg. in tenminste 1 MB per foto of meer. Grote bestanden s.v.p. via WeTransfer.

Sluitingsdatum inleveren kopij volgend Spraakwater:
15 juli 2017

Website

www.wsvdurgerdam.nl

Advertentie Drukkerij Koopmans